



DGM POLAND

3 Łączyny Street  
02-820  
Warsaw  
Poland  
+48 22 846 01 86  
www.dgmpoland.pl

# Raport Identyfikacyjny dla Transportu Drogowego / Morskiego / Lotniczego

## Transport Identification Report Road/Sea/Air

Data wydania / Release date: 2025.06.02

Wnioskodawca / Applicant: Mobile Climate Control Sp. z o.o  
ul. Szwedzka 1 55-200 Oława

Nazwa towaru / Product name: Coil BPHX, Coil COMBO, Coil CONDENSER, Coil COOLER, Coil EVAPORATOR, Coil HEATER, COMPRESSOR REFRIGERANT, KIT COIL EVAPORATOR, KIT COMPRESSOR REFRIGERANT, KIT UNIT CONDENSER, KIT UNIT HVAC, RECEIVER DRIER, UNIT CONDENSER, UNIT HVAC.

1. Raport wystawiany jest przez DGM Poland Sp z o.o. na podstawie IMDG Code edycja 42-24 dla transportu morskiego, Umowy ADR 2025 dla transportu drogowego, IATA Dangerous Goods Regulations edycja 66 dla transportu lotniczego oraz informacji o produktach podanych przez producenta.  
*The report is issued by DGM Poland sp z o.o. based on the IMDG Code edition 42-24 for sea transport, the ADR 2025 Agreement for road transport, the IATA Dangerous Goods Regulations edition 66 for air transport and information about the products provided by the manufacturer.*
2. Wnioskodawca gwarantuje, że dane są identyczne ze stanem faktycznym.  
*The applicant guarantees that the data is identical to the actual state of affairs.*
3. DGM Poland sp z o.o. odpowiada wyłącznie za identyfikację i klasyfikację zgodnie z przepisami IMDG Code / ADR / IATA DGR.  
*DGM Poland sp z o.o. is solely responsible for identification and classification in accordance with the provisions of IMDG Code / ADR / IATA DGR*
4. Powielanie niniejszego raportu bez pisemnej zgody DGM Poland sp z o.o. jest zabronione.  
*Reproduction of this report without the written consent of DGM Poland sp z o.o. is prohibited.*
5. Niniejszy raport identyfikacyjny jest ważny do czasu aktualizacji lub zmiany przepisów modelowych, IMDG Code, ADR lub IATA DGR dotyczących przedmiotu klasyfikacji.  
*This Identification Report is valid until the Model Regulations, IMDO Code, ADR or IATA DGR related to the subject of classification are updated or changed.*



Taking the Danger out of Dangerous Goods

Europe ♦ America ♦ Asia ♦ Africa ♦ Oceania



DGM POLAND

3 Łączyń Street  
02-820  
Warsaw  
Poland  
+48 22 846 01 86  
www.dgmpoland.pl

### Klasyfikacja Transportowa / Transport Classification IMDG Code:

Artykuły wskazane w opisie są napełnione azotem (UN1066, gaz niepalny, nietoksyczny, podklasa 2.2) o ciśnieniu poniżej 2 Bar. Na podstawie paragrafu 2.2.2.5. IMDG Code te artykuły nie są klasyfikowane, jako towar niebezpieczny.

*The articles indicated in the description are filled with nitrogen (UN1066, non-flammable, non-toxic gas, division 2.2) at a pressure not exceeding 2 Bar. Based on paragraph 2.2.2.5. IMDG Code these articles are not classified as dangerous goods.*

**2.2.2.5** Gases of class 2.2 are not subject to the provisions of this Code if they are transported at a pressure of less than 200 kPa at 20°C and are not liquefied or refrigerated liquefied gases.

### Klasyfikacja Transportowa / Transport Classification ADR:

Artykuły wskazane w opisie są napełnione azotem (UN1066, gaz niepalny, nietoksyczny podklasa 2.2, kod klasyfikacyjny 1A) o ciśnieniu poniżej 2 Bar. Na podstawie zapisów rozdziału 1.1.3.2. (c) Umowy ADR żadne inne przepisy ADR nie mają zastosowania.

*The articles indicated in the description are filled with nitrogen (UN1066, non-flammable, non-toxic gas, Division 2.2, classification code 1A) at a pressure not exceeding 2 Bar. Based on the provisions of chapter 1.1.3.2. (c) of the ADR Agreement, any other provisions of ADR do not apply.*

### Klasyfikacja Transportowa / Transport Classification IATA DGR:

Artykuły wskazane w opisie są napełnione azotem (UN1066, gaz niepalny, nietoksyczny, podklasa 2.2) o ciśnieniu poniżej 2 Bar. Na podstawie paragrafu 3.2.2.4.1. IATA DGR te artykuły nie są klasyfikowane, jako towar niebezpieczny.

*The articles indicated in the description are filled with nitrogen (UN1066, non-flammable, non-toxic gas, division 2.2) at a pressure not exceeding 2 Bar. Based on paragraph 3.2.2.4.1. IATA DGR these articles are not classified as dangerous goods*

**3.2.2.4.1** Gases of Division 2.2, are not subject to these Regulations if they are transported at a pressure less than 200 kPa at 20°C and are not liquefied or refrigerated liquefied gases.

Sporządził  
Bartłomiej Kowalczykowski / DGSA



Taking the Danger out of Dangerous Goods

Europe ♦ America ♦ Asia ♦ Africa ♦ Oceania